

# EUROPEAN PATENT OFFICE

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 10261199  
PUBLICATION DATE : 29-09-98

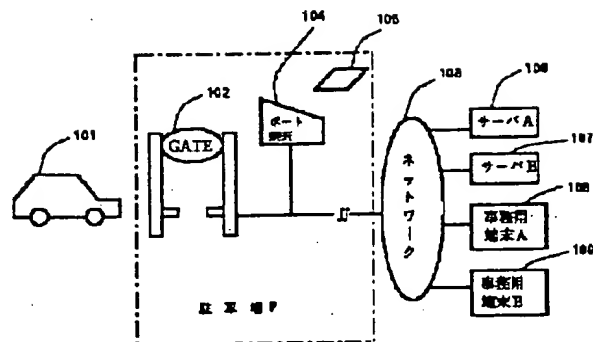
APPLICATION DATE : 19-03-97  
APPLICATION NUMBER : 09065698

APPLICANT : HONDA MOTOR CO LTD;

INVENTOR : SUZUKI MASAKI;

INT.CL. : G08G 1/14 G07C 5/00

TITLE : PARKING LOT MANAGEMENT  
SYSTEM AND MANAGEMENT  
METHOD IN VEHICLE SHARING  
SYSTEM



ABSTRACT : PROBLEM TO BE SOLVED: To make the vehicle of a vehicle sharing system able to use a part of a parking lot as a port in the parking lot provided with the gate of a ticket system by opening a parking lot gate with the matching of the vehicle identified by an identification means and the vehicle recorded in a storage table as a condition.

SOLUTION: When the vehicle 101 belonging to the vehicle sharing system is to pass through the gate 102 of the parking lot, a bar code is recorded as a vehicle identification tag to the body of the vehicle 101 and a sensor attached to the gate 102 reads it. Also, a return processing vehicle number is read. Then, it is compared with a vehicle number read from the bar code at the gate 102 and whether or not it is a return object vehicle is checked. When it becomes clear that it is the return object vehicle, the gate 102 is opened without issuing a ticket. Thereafter, the vehicle 101 is returned to a prescribed place inside the parking lot, an IC card 105 is inserted to a port terminal 104 and the return processing of the vehicle 101 is performed.

COPYRIGHT: (C)1998,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-261199

(43) 公開日 平成10年(1998) 9月29日

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>

識別記号

F I

G 0 8 G 1/14

G 0 8 G 1/14

A

G 0 7 C 5/00

G 0 7 C 5/00

Z

審査請求 未請求 請求項の数 8 O L (全 25 頁)

(21) 出願番号 特願平9-65698

(22) 出願日 平成9年(1997) 3月19日

(71) 出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72) 発明者 牧野 宏明

東京都東久留米市幸町3丁目4番17号

(72) 発明者 坂 正樹

東京都新宿区下落合4丁目24番20号

(72) 発明者 宇川 佳克

埼玉県和光市丸山台3丁目13番2号601

(72) 発明者 鈴木 雅城

神奈川県川崎市宮前区有馬1丁目9番7号  
207

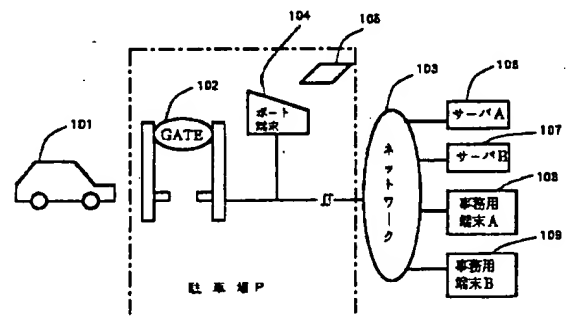
(74) 代理人 弁理士 岡田 次生

(54) 【発明の名称】 車両共用システムにおける駐車場管理システムおよび管理方法

(57) 【要約】

【課題】 複数の車両を複数の利用者に貸出す車両共用システムにおいて、公共の駐車場を車両共用システムのポートとして利用することを可能とする。

【解決手段】 公共の駐車場に設置された車両出入口ゲートにおいて、車両共用システムの所属車両であることを識別する装置を設ける。例えば車両共用システムの車両のボディにバーコードを記録し、駐車場ゲートにバーコード読み取り装置を設置し、バーコード読み取りにより車両番号を検出する。この検出により、ゲートは、チケットの発行なしにオープンされ、車両のポートへの返却が実行される。一方、車両貸出処理の際にポート端末で車両No. を記憶し、記憶されたNo. の車両が駐車場出口ゲートを通過する際にゲートをオープンするようにする。



## 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 端末装置を用いた自動手続きで駐車場にある複数の車両の貸出しおよび返却を行う車両共用システムにおいて、

それぞれの車両が識別可能な車両共用システムの貸出車両と、

貸出し車両の情報を記録保持する記憶テーブルと、  
駐車場における車両の出入りをチェックし、開閉機能を有する駐車場ゲートであって、前記車両共用システムに所属する車両を識別する識別手段を有する駐車場ゲートと、

を有し、前記識別手段によって識別された車両と前記記憶テーブルに記録された車両の一致を条件として前記駐車場ゲートを開く手段と、

を有することを特徴とする車両共用システムにおける駐車場管理システム。

【請求項 2】 前記貸出車両は、車両を識別する無線タグその他の識別タグを有することを特徴とする請求項 1 記載の車両共用システムにおける駐車場管理システム。

【請求項 3】 前記端末装置による車両の返却処理システムは、該返却処理の手續に係る車両と前記駐車場ゲートにおける前記識別手段によって識別された車両との比較を実行し、前記返却処理に係る車両と前記識別された車両との一致を条件として返却処理を可能にすることを特徴とする請求項 1 記載の駐車場管理システム。

【請求項 4】 前記貸出し車両の情報を記録保持する記憶テーブルは、前記駐車場ゲートを通過し、駐車した貸出し車両の情報をリストとして保持する手段を有し、車両が駐車場出口ゲートを通過する際、該リスト中の車両であるか否かを検出し、該リスト中の車両の場合は、ゲートを開くことを特徴とする請求項 1 記載の駐車場管理システム。

【請求項 5】 端末装置を用いた自動手続きで駐車場にある複数の車両の貸出しおよび返却を行う車両共用システムにおける駐車場管理方法において、

駐車場における車両の出入りをチェックし、開閉機能を有する駐車場ゲートであって、前記車両共用システム車両を識別する識別手段を有する駐車場ゲートにおいて、前記車両共用システムの車両を識別するステップと、前記識別された車両と、予め貸出し車両の情報を記録保持した記憶テーブル中の情報とを比較するステップと、前記識別された車両と前記記憶テーブルに記録された車両の一致を条件として前記駐車場ゲートを開くステップとを有することを特徴とする車両共用システムにおける駐車場管理方法。

【請求項 6】 前記貸出車両は、車両を識別する無線タグその他の識別タグを有し、前記駐車場ゲートにおいて該無線タグその他の識別タグを読み取ることによって車両を識別することを特徴とする請求項 5 記載の駐車場管理方法。

【請求項 7】 前記貸出車両は、車両を表す表示を有し、駐車場ゲートに設けられた画像識別手段が前記表示を読み取って車両識別が実行されることを特徴とする請求項 5 記載の駐車場管理方法。

【請求項 8】 前記貸出し車両の情報を記録保持する記憶テーブルは、前記駐車場ゲートを通過し、駐車した車両のリストを保持し、車両が駐車場出口ゲートを通過する際、該リスト中の車両であるか否かを検出し、該リスト中の車両であるとき、ゲートを開くことを特徴とする請求項 5 記載の駐車場管理方法。

## 【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 この発明は、複数の貸出し用車両を複数の利用者が利用する車両共用システムに関し、より具体的には、公共あるいはショッピングセンターの駐車場等一般車両の使用する駐車場において、車両共用システムに属する車両の車両管理を行う際の一般車両との区別、および確実な車両返却管理を可能とする車両共用システムおよび車両管理方法に関する。

【0002】

【従来の技術】 自動車を複数の利用者が利用する形態としてレンタカーがある。一般的にレンタカーは貸出し手続きが煩雑であり、貸出し手続きを簡略化し迅速化することが望まれている。特開平1-100671号公報には、利用者が利用者固有のICカードを予約装置に挿入して自動手続きでレンタカーの貸出し予約を行い、利用当日自動車を借りる場所に設置されているターミナルのカードリーダーにICカードを挿入すると、事前の予約手続きに応じてこの利用者に割り当てられた自動車の識別情報が表示パネルに表示されるとともに、ICカードに所定のプロトコルが書き込まれることが記載されている。このプロトコルを書き込まれたICカードが割り当てられた自動車のドアの開閉キーになるとともに自動車の始動キーになる。このシステムでは予約および貸出し手続きが自動化されたセルフサービスで行われるが、予約手続きをしたうえで貸出しをする必要があり、たとえば毎日の通勤手段としての利用など日常的な利用には適さない。

【0003】 また、ICカードを利用したセルフサービスによるレンタカーの貸出し方法として、特開平6-36100号公報には、契約利用者にICカードを交付しておき、このICカードを、建設機械、車両などの置き場のゲートのキーとし、貸出し車両等の電源スイッチのキーとすることが記載されている。このシステムでは利用者は完全にセルフサービスでいつでも任意の機械または車両を選んで利用することができるが、小数の利用者を対象としてこのようなシステムを構成することができても、多数の利用者を対象とし、任意の時間に任意の機械または車両をセルフサービスで貸し出すためには、大きな駐車場を用意し、多数の機械または車両を待機させる必要がある。

【0004】さらにレンタカーの貸出し手続きの効率を向上させるものとして、特開平8-101993号公報には、利用者が使用者証カードを駐車場のカード読み取り機に挿入してコンピュータ化された配車センタと通信してレンタカーの予約を行い、予約の完了した使用者カードを駐車場の自動機に挿入すると、貸し出されるレンタカー特有にコード化されたチップカードが発行されるレンタカー・システムが記載されている。このシステムでは、このチップカードが車両のドア・キーとなり、盗難防止装置の解除キーとなっている。このチップカードには、最大レンタル利用時間が記憶されており、利用時間を超過した後は、そのチップカードでは車両が開かれないようにするなど、チップカードを利用した管理がなされている。このシステムも、他の従来のレンタカー・システムと同様に、レンタカーを旅行など特別なときに一時的に利用するためのシステムにすぎない。

【0005】さらにレンタカーの駐車場での管理装置を開示したものとして特開平4-305800がある。これは、異なる利用者によって運転される複数の自動車を駐車場において管理するものであり、駐車場の入り口および出口の遮断機の近辺に受信装置を設け、レンタカーの遮断機通過の際にレンタカーから送信される運転データ、すなわち走行距離、タンク含有量等のデータをチェックするシステムを開示している。しかし、これはあくまで駐車場において個々のレンタカーの走行チェックをするに過ぎない。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】上記の従来技術のレンタカー・システムは、レンタカーを旅行その他の特別なときに臨時ないし一時的な交通手段として利用するためのもので、それぞれの利用者との関係でレンタカーを日常的な生活の中での交通手段として利用するものではなかった。車両の日常的な利用形態として通勤の手段の一部としての利用がある。特に都市近郊の住宅地に住み都市に通勤する会社員の場合、鉄道のなどの交通ターミナルまでの行き来に車を使えば便利であるが、交通ターミナル近辺の駐車場は数が限られているため利用することができないことが多い。また、仮に駐車場が使えても、通勤者の車が朝から夕刻まで駐車場のスペースを占有することになり、ショッピングその他の用事で昼間交通ターミナル近辺に車で出かける人は、駐車場不足に悩まされることになる。

【0007】したがって、利用者が日常生活の中で定常的に車両を使用することができ、しかもその車両が駐車場のスペースを長時間占有しない車両共用システムの実現が望まれている。さらに、環境への配慮から電池を動力の少なくとも一部とする電気車両の利用増大が望まれている。

【0008】この発明は、複数の共用車両を複数の利用者が定常的に利用することができる車両共用システムを

提供し、利用者に対して、利用目的に応じた車両を効率的に選択し、貸し出すことを可能とするシステムを提供することを目的とする。

【0009】また、この発明は、車両の貸出しを公共あるいはショッピングセンターの駐車場等一般車両の使用する駐車場において、車両共用システムに属する車両の車両管理を行う際の一般車両との区別、および確実な車両返却管理を可能とする車両共用システムおよび車両管理方法を提供することを目的とする。

【0010】

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するためにこの発明の駐車場管理システムは、端末装置を用いた自動手続きで駐車場にある複数の車両の貸出しおよび返却を行う車両共用システムにおいて、車両が識別可能な前記車両共用システムの貸出車両と、貸出し車両の情報を記録保持する記憶テーブルと、駐車場における車両の出入りをチェックし、開閉機能を有する駐車場ゲートであって、車両共用システム車両を識別する識別手段を有する駐車場ゲートと、を有し、識別手段によって識別された車両と前記記憶テーブルに記録された車両の一致を条件として前記駐車場ゲートを開くようにした。

【0011】また、この発明の駐車場管理システムにおける端末装置による車両の返却処理システムは、返却処理の手續に係る車両と駐車場ゲートにおける識別手段によって識別された車両との比較を実行し、返却処理に係る車両と識別された車両との一致を条件として返却処理を可能とする処理システムを有する。

【0012】また、この発明における貸出し車両に関する情報を記録保持する記憶テーブルは、駐車場ゲートを通過し、駐車された車両の情報をリストとして保持する手段を有し、車両が駐車場出口ゲートを通過する際、該リスト中の車両であるか否かを検出し、該リスト中の車両の場合は、ゲートを開く。

【0013】さらに、この発明の端末装置を用いた自動手続きで駐車場にある複数の車両の貸出しおよび返却を行う車両共用システムにおける駐車場管理方法は、駐車場における車両の出入りをチェックし、開閉機能を有する駐車場ゲートであって、車両共用システム車両を識別する識別手段を有する駐車場ゲートにおいて、車両共用システムの車両を識別するステップと、識別された車両と、予め貸出し車両を記録保持した記憶テーブル中の車両と比較するステップと、識別された車両と記憶テーブルに記録された車両の一致を条件として駐車場ゲートを開くステップとを有する。

【0014】この発明において、貸出車両は、車体に車両を識別するバーコードその他の識別タグが記録されている。駐車場ゲートに設置されている読取りセンサがこの識別タグを読取って車両を識別する。また、貸出車両が無線タグ発信装置を備えていて、車両を識別する無線タグを発信し、これを駐車場ゲート付近に設けられたセ

ンサないし受信装置が読取って車両を識別するようにしてもよい。さらに、車体に記録された識別コードを駐車場ゲート付近に設けられた画像認識装置のセンサが撮像し、画像認識により識別コードを読み取るようにすることもできる。

【0015】また、この発明の駐車場管理方法は、貸出し車両の情報を記録保持する記憶テーブルは、駐車場ゲードを通過し、駐車した車両の情報をリストとして保持し、車両が駐車場出口ゲートを通過する際、該リスト中の車両であるか否かを検出し、該リスト中の車両である

10 の場合は、ゲートを開く。

【0016】

【発明の実施の形態】まず、この発明の車両共用システムの全体構成について、以下、下記の項目、

1. システム概念
2. システム構成
3. 入会管理
4. 車両貸出し及び返却管理
5. 車両引当
6. 返却後の点検
7. 課金方法
8. 電気車両

の順でその概略を説明する。

【0017】1. システム概念

この発明の車両共用システムにおいては、複数の車両を複数の登録された利用者がそれぞれの利用時間帯に応じて車両を共同利用する。図1は、この発明のシステムの全体的概念を示す。利用者は、朝、住居3から鉄道などの通勤に利用する交通ターミナル付近の駐車場1まで貸出し車両を利用し、夕刻駐車場1から住居3に帰る正パターンの利用者すなわち正利用者と、朝、交通ターミナル付近の駐車場1から車両を借り出して勤務先5に向かい、夕刻勤務先5などから交通ターミナル付近の駐車場1に帰る逆パターンの利用者すなわち逆利用者とに大きく分けられるが、これに限定される訳ではなく、昼間は定期利用者と不定期に一時的に利用する一見利用客もこのシステムを利用することができる。逆利用者の代表的なものは、その地域の企業で、貸出し車両を従業員の交通ターミナルからの交通手段として使用し、昼間は業務用に使用する利用者である。

【0018】駐車場は、交通ターミナル付近のショッピングセンター、ショッピングモールなどの駐車場を利用するのがよい。このような施設は、買い物客のために大きな駐車場を備えているが、朝夕の通勤時間には閉じられていて利用されていないのが普通である。このような施設と契約を結び朝夕の通勤時間帯に利用することができるようにし、この発明のシステムのポート端末を設置する。このシステムでは、典型的にはこれらの駐車場に貸出し車両が駐車するのは、正パターンの利用者が朝出勤に車を使用して駐車場のポート端末装置で返却手続き

をした後、逆パターンの利用者が車を借り出すまでの時間である。この他に昼間は、貸出し車両を昼間借出して利用する利用者のための駐車スペースが必要である。

【0019】例として、小都市Xの郊外の住宅街に住み都心Yの企業に勤務する正パターンの利用者Aは、勤務先に朝9時に到着するため朝8時の電車に乗らなければならない。利用者Aは、毎朝、駅付近のショッピングセンターの駐車場に7時45分に着き、車を所定の位置に駐車し、ポート端末装置で自動返却手続きを行った後、駅に向かう。この小都市Xの企業に勤務し、遠方から電車で通勤する逆パターンの利用者Bは、朝9時に出社するためこの小都市Xの駅に朝8時30分に到着し、ショッピングセンターの駐車場のポート端末装置で自動貸出し手続きを行い、8時40分に車両を借り出して勤務先に向かう。仮に、利用者Aが返却した車両を利用者Bが借りるとすると、この車両が駐車場にとめられていた時間は、7時45分から8時40分までの55分間である。

【0020】このシステムにおいて、正パターンの利用者数と逆パターンの利用者数は、同程度であるのが好ましいが、通常は正パターンの利用者の数が逆利用者の数を上回ると予測される。その場合、その差の数の車両が昼間も駐車場に残され、昼間定期利用者と一見利用客による利用のため提供される。したがって、このシステムの車両が昼間占める駐車場のスペースは、正パターン利用者の数と逆パターン利用者の数の差に相当する数の車両分以下である。

【0021】使用する貸出し車両は、環境への配慮から電池を動力の少なくとも一部とする電気自動車であることが好ましいが、これに限定される訳ではなく、通常のガソリン自動車であってもよい。電気自動車を使用する場合には、正利用者の自宅車庫で夜間電気料金を使った充電器4により電池の充電を行うようにすると経済的である。正利用者は、夜間にフルに充電された自動車を朝の出勤に使用し、通勤に使用する電車などの交通ターミナルの近くの駐車場1まで乗ってくる。ここで正利用者は、この自動車を駐車場のポート端末装置2を利用し自動手続きで返却する。以下の説明においては、貸出し車両は、電池を動力の少なくとも一部とする電気車両とする。電池を動力の一部とする車両とは、完全に電池だけで走行する自動車ばかりでなく、ガソリン・エンジンおよびモータを搭載した状況に応じてエンジンとモータを切り替える自動車を含む、広い意味での電気自動車を意味する。以後、このような車両を電気車両または電気自動車と呼ぶ。

【0022】このようにこのシステムで使用する貸出し車両の大部分は、朝夕の比較的短時間の間駐車場1に置かれるだけで、ほとんどの時間は正利用者または逆利用者および昼間利用者によって使われているか、正利用者の車庫に置かれているので、長時間駐車場を占有するこ

とがない。また、正利用者および逆利用者による駐車場 1 の利用時間は通勤時間帯であり、ショッピング客による駐車場 1 の利用時間帯とずれているので、このシステムの導入のために駐車場を拡張する必要性は低い。このようにこのシステムによると駐車場の空き時間を有効に利用することができる。

【0023】逆利用者の 1 つの形態として、その地区の企業による業務用の昼間利用がある。この場合、企業は、一人の登録された従業員が法人用の IC カードを使って交通ターミナル付近の駐車場 1 で借り出して乗って

【0024】2. システム構成

図 2 は、この発明のシステムのハードウェア構成を示す。システムは、複数の駐車場 1 に設置された複数のポート端末装置 2、2' サーバ 21、サーバ 22、事務用端末装置 23、24、および保守員用端末装置 26、27 を接続するローカルエリア・ネットワークとして構成される。サーバ 21、22 は、たとえば Windows NT (商標) 上で走るオラクル (商標) データベース・プログラムを用いて開発されたデータベース・ファイルをディスク記憶装置に格納している。事務用端末装置 23、24、ポート端末装置 2、2' 保守員端末装置 26、27 は、それぞれネットワークを介してこのデータベースにアクセスすることができ、サーバ 21 に接続されたプリンタ 25 に出力を印刷することができる。ルータ 28 は、事業体拠点の構内 LAN と広域通信ネットワーク 20 に接続される複数のポート端末装置および複数の保守員端末装置との間の接続を制御する装置である。

【0025】ポート端末装置 2、2'、保守員端末装置 26、27、および事務用端末装置 23、24 は、それぞれがデータベース・システムの端末装置として機能し、サーバ 21、22 を介してデータベース・ファイルにアクセスすることができる。アクセスは、予め設定されたメニュー化されたマクロ・ボタンにマウスを合わせて

氏名 生年月日 性別 住所 利用者 ID カード ID

0001	AAAA	...	...	...	...	...
0002						
0003						
0004						
0005						
0006						
...						
...						
...						

【0029】表 1 の第 1 行目は、会員に関する情報を示すフィールド (列) 名を示し、第 2 行目以下の 0001、0002、... の各行がそれぞれの会員に対応するレコードを記録する領域である。会員番号 0004 の会員に関する情報は、0004 の行の「氏名」フィールド、「生年月

をクリックするか、タッチパネルを用いるポート端末装置の場合、パネルに表示されるボタンに触れることにより行われ、回答は予め設定されたフォームで出力される。

【0026】図 3 は、この発明のリレーショナル・データベース・システム 10 の構成の一例を示す。システム 10 は、会員の情報および利用状況などを管理する会員管理サブシステム 30、会員の車両の貸出し/返却の実績および請求のための各種の実績を管理する会員実績サブシステム 50、それぞれの車両の情報およびその利用状況などを管理する車両管理サブシステム 40、および車両の保守情報や利用実績を管理する車両実績サブシステム 60 で構成されている。

【0027】システム 10 は、会員および保守員の情報を保持する会員マスターテーブル 31、会員単位に車の利用実績を保持する会員実績テーブル 32、事業体の利用パターンごとに入会可能な人数などを保持する定員テーブル 33、車両の基本情報を保持する車両マスターテーブル 41、車両単位にその車の利用実績を保持する車両実績テーブル 42、車両の保守情報を保持する保守実績テーブル 43、課金のためのルールを保持する課金テーブル 44、請求の明細情報を月単位に保持する請求サマリーテーブル 45、および各種コードの意味を保持するジェネラル・テーブル 46 をディスク記憶装置の記憶領域に備えている。さらに、図には示されていないが、会員単位に請求の明細を保持する請求明細テーブルも備えている。これらのテーブルおよび後述の各種のテーブルの間にはリレーションが設定されており、1 つのテーブルのデータを変更すると、他のテーブルの関連するデータも変更される。情報をどのようなテーブル構成で記憶装置に格納するかは、システムの目的にそって設計する事項であり、この発明は、ここで例示するテーブル構成に限定されるものではない。会員マスターテーブルの一部を表 1 に示す。

【0028】

【表 1】

日」フィールド、「性別」フィールド、... に記録される。表 1 には 6 つのフィールドだけが示されているが、このほかに「事業体」、「漢字氏名」、「カナ氏名」、「自宅住所」、「自宅 TEL」、「免許証 NO.」、「口座番号」、「引落し金融機関コード」、

「勤務先名称」、「勤務先TEL」、「FLEX区分」、「休日パターン」、「利用パターン（申告）」、「利用パターン（実績）」、「利用時間帯（借出し）」、「利用時間帯（返却）」、「暗唱番号」その他システムの運用管理に必要な項目のフィールドがある。

車両キーNo. 所属事業体 利用可能状況 バッテリー残容量

0001	.....	.....	.....	.....
0002				
0003				
0004				
0005				
0006				
...				
...				
...				

【0031】表2の1行目は、車両に関する情報を記録するフィールドを示す。第1列の001、0002、・・・は、それぞれの車両のデータベース上のシリアル・ナンバである。車両毎の情報がそれぞれの行のフィールドに記録される。表2には4つのフィールドだけが示されているが、この他に「車両状況」、「利用開始日」、「総利用回数」、「通算走行距離」、「最終定期点検後走行距離」、「最新バッテリー交換年月日」、「最新ボデー交換年月日」、「バッテリーNo.」、「車両診断情報」、「フルバッテリー容量」、「充電バッテリー比率」、「保守区分」その他車両の運用および管理に必要な項目のフィールドが設けられる。

【0032】「バッテリー残容量」および「フルバッテリー容量」はAH（アンペア・アワー）またはそのバッテリー容量に相当する走行距離（km）で表示する。車のタイプによって電費（単位充電容量あたり走行可能な距離）が異なるが、走行可能距離を用いて表示すれば、共通の指標になる。

【0033】データベース・システム10は、1つまたは複数のテーブルにアクセスして、設定された抽出条件に従って必要な情報を取り出すクエリー（質問式）と呼ばれるオブジェクトを有する。また、システム10は、独自のレイアウトでデータを入力、変更、表示するためのフォーム・オブジェクトを持っている。フォームはレコードを画面上に表示したり、印刷したりするのに使用される。また、システム10は、独自のレイアウトでデータを印刷するために使うレポート・オブジェクトを持っており、このオブジェクトは、レコードをグループに分け、各グループの合計やレコード全体の総計を表示するために使われる。クエリーによりテーブルの所定のフィールドから取り出した値に所定の計数を掛けるなどの算術またはフィールド間の論理演算を実行させてレポートに出力することができる。

【0034】データベース・システム10には、必要とされる作業に従って作成された複数クエリー・オブジェ

1つの行の複数のフィールドに記録される情報を総称してレコードという。同様に、車両マスターテーブルの一部を表2に示す。

【0030】

【表2】

クト、必要とされる入力作業に従って作成された複数のフォーム・オブジェクト、および必要とされる出力に従って作成された複数のレポート・オブジェクトが含まれている。システム10は、これらのオブジェクトをデータベース・プログラムに組み込まれているマクロを活用し、またはデータベース・プログラムのプログラム言語を使用して統合して構築されている。

【0035】会員管理サブシステム30は、データベース・システム10のうち、会員の入会状況の把握、入会申請書の登録、入会した会員に対してカードを発行するなどの入会処理、会員情報の照会、会員情報の修正、会員情報の削除などの退会処理、利用可能か否かの判断、および会員名簿の出力などの会員についての基本的データの管理を行う部分である。

【0036】車両管理サブシステム40は、データベース・システム10のうち、事業体ごとの車両の登録、廃車などの車両の登録改廃、車両についての点検整備、仕業点検などのサービス情報の更新など、貸出し車両についての基本的データの管理を行う部分である。サブシステム40は、磁気ディスク記憶装置に格納された、車両情報を保持する車両マスター・テーブル41、車両の利用実績を保持する車両実績テーブル42および車両の保守情報を保持する保守実績テーブル43を利用する。

【0037】会員実績管理サブシステム50は、データベース・システム10のうち、会員の利用実績情報の記録および更新、車の引当てを含む貸出し処理、返却処理、会員実績の照会、請求明細の作成および出力、請求明細のサマリー計算および照会、および入金管理簿の出力など、車両共用システムの利用に伴って発生する会員データの管理を行う部分である。サブシステム50は、ディスク記憶装置に格納された前述の会員マスター・テーブル31および車両マスター・テーブル41、ならびに会員単位に車の利用実績を保持する会員実績テーブル32、車両単位に車両の利用実績を保持する車両実績テーブル42、請求の明細情報を月単位に保持する請求サ

マリー・テーブル45、および課金のためのルールを保持する課金テーブル44を利用し、これらのテーブルから必要な情報を抽出し、演算し、更新する。

【0038】車両実績管理サブシステム60は、データベース・システム10のうち、車両の充電状況の記録および更新、車両の利用実績情報の記録および更新、車両実績の照会、充電量および走行距離の記録など、車両の利用に伴って発生する車両データの管理を行う部分である。

【0039】管理データへのアクセスは、事務用端末装置から、メニュー画面で必要な項目を選択し、メニューの選択肢に沿って進むか、入力要求に応じてパラメータを入力することによって行われるようシステム10が設定されている。例として、特定の車両のデータをアクセスするには、図4のメニュー画面から「車両情報画面」を選ぶ。車両実績管理サブシステム60は、これに応じて予め設定されたクエリーにより車両実績テーブル42および車両マスターテーブル41から必要なフィールドのデータを抽出して、予め設定されたフォームに入れる。これに応じて図5の「車両情報一覧画面」が表示される。この一覧表の中から、車両管理No. 835をマウスでクリックすると、これに応じてサブシステム60が車両実績テーブル42および車両マスター・テーブル41から必要なフィールドのデータを抽出し、これが所定のフォームに入れられて図6の「車両情報詳細画面」として表示される。

【0040】このようなプロセスに代えて、図4のメニュー画面から「車両情報画面」が選択されることに応じて「車両管理No.」の入力をうながすプロンプトを表示し、車両管理No.の入力に応じて、サブシステム60がその車両管理No.をキーとして車両実績テーブル42および車両マスターテーブル41を照会し、この車両管理No.のレコードの所定のフィールドからデータを抽出して所定のフォームに入れ、図6の画面を表示するようにすることもできる。

#### 【0041】3. 入会管理

この発明の車両共用システムに加入を希望する人は、入会申請書に必要事項を記入して申し込みを行う。入会申請書には、その人の氏名、住所、勤務先などの一般的な管理情報のほかに、土日が休日であるなどの休日パターン、正利用、逆利用などの利用パターン、ポート端末装置で車両の貸出しを行う予定の時間帯、ポート端末装置で車両の返却を行う予定の時間帯などが記入される。

【0042】入会申請書を受け取ったオペレータは、図2の事務用端末23の表示装置に表示されるメニュー画面(図4)から会員情報画面を選び、これに応じて表示される会員情報一覧画面から「入会」を選ぶと、会員管理サブシステム30が入会受付フォームのオブジェクトを事務用端末装置23に送り、図7に示す入会受付画面が表示される。オペレータが入会申請書の記載に基づい

てこの入会受付画面に入力する。利用パターンのフィールドには、正利用/10k、逆利用/20k、昼間/20kなどのように共用車両の利用パターンと予定される走行距離を記入する。入会希望者が法人の場合は、利用パターンは、たとえば企業/10kのように入力され、個人の昼間利用の場合は、昼間/20kのように入力される。入力を終え、実行キーを押すと入力内容が図2の会員マスター・テーブルに入会希望者として記録される。

【0043】オペレータが端末23の表示装置の表示をメニュー画面(図4)に戻し、「会員登録数確認画面」を選択し、事業体名などのパラメータを入力ないしクリックする。図8を参照すると、この入力に回答して会員管理サブシステム30のクエリー手段34が「利用パターン」フィールドをキーとして会員マスターテーブル31を検索し、利用パターンごとの登録会員数を集計手段35に入れる。会員管理サブシステム30は、同時に定員テーブル32にアクセスし利用パターンごとの定員数を読み出して、差算手段36および表示制御手段37に入れる。差算手段36は、利用パターン集計手段で集計された利用パターンごとの登録会員数と定員テーブル32から読み出された利用パターンごとの定員との差を算出する。定員テーブル32から読み出された利用パターンごとの定員数、集計手段で集計された利用パターンごとの登録会員数および差算手段36で算出された差の値が表示制御手段37に送られる。表示制御手段37は、これらのデータを所定のフォームに入れ、図9に示すような書式で表示装置38に表示する。

【0044】上に説明した集計、差算出および表示制御は、会員管理サブシステム30のクエリー(質問式)・オブジェクト、フォーム・オブジェクト、レポート・オブジェクトを統合して実現することができる。

【0045】以上の説明では、オペレータの入力に応じて図9に示すように全ての利用パターンについての集計が画面に表示されるとして説明したが、入会申請のあった特定の利用パターンをキーとして会員マスターテーブル31を検索し、同じく特定の利用パターンをキーとして定員テーブル32をアクセスして、これらの情報を表示するようにすることもできる。

#### 【0046】4. 車両貸出しおよび返却管理

入会申請手続きを終えると、会員固有の識別コードをメモリに記録したICカードが発行される。ICカードは、半導体メモリを組み込んだクレジット・カードと同程度の大きさのプラスチック・カードであり、リード・ライト装置を用いて各種の情報を書き込み、または読み取ることができる。ICカードには会員の識別コードが記録されているほか、後に述べる情報が書き込まれている。

【0047】ICカードをポート端末装置2(図2)のICカードの挿入口に挿入すると、ICカードから貸出



し車両に関する情報が読み取られて、先ず車両が貸出し中であるか否かが判別される。車両が貸出し中でなければ車両の貸出し手続きをすすめるかどうかのブロンプト、たとえば「貸出し手続きでよろしいですか」のメッセージと「はい」、「いいえ」の選択肢がポート端末装置の表示画面に表示される。この表示画面はタッチパネルであることが好ましく、その場合利用者が「はい」に触れると車両の貸出し手続きが進められ、利用者が「いいえ」に触れると、これに応じて発生される信号に应答して端末装置は、操作を終了し I C カードを送り出す。または、操作終了に代えて、利用料金の累計照会などのサービスに連絡するメニューを表示するようにしてもよい。表示画面は必ずしもタッチパネルである必要はなく、通常の C R T 表示装置とキー入力装置の組み合わせであってもよい。ポート端末装置 2 は、銀行などの自動取引装置に類似した構造であるが、一般的なコンピュータ端末装置で構成することもできる。

【 0 0 4 8 】利用者が「はい」に触れると、これに応じて発生される信号に应答して、ポート端末装置 2 は、表示画面にテンキーと「パスワードを入力してください」のメッセージを表示する。図 1 0 を参照すると、利用者によってパスワードが入力されると、ポート端末装置 2 は、このパスワードを会員管理サブシステム 3 0 に送り、サブシステム 3 0 は、このパスワードを会員マスターテーブル 3 1 に記録されているパスワードと照合する。照合が一致すると、車両実績管理サブシステム 6 0 は、I C カードから読み取られたこの会員の利用パターン情報を抽出条件として、車両マスターテーブル 4 1 および車両実績テーブル 4 2 から、利用パターンに適した車両を抽出し、貸出しに適した車両が複数あるときは後述の車両引当てロジックにより 1 台を選んで、その車両ナンバーおよびこの車両に付随する情報を予め設定されたフォームに入れポート端末装置 2 に送る。ポート端末装置 2 は、このフォーム・オブジェクトに従って車両ナンバーをポート端末装置 2 の表示画面に表示するとともに、I C カードに書き込む。その際、車両ナンバーに加えて、車両キー・ナンバー、貸出日、貸出し時刻、貸出し事業体、貸出しポート、利用開始走行距離、貸出し時間、充電量、破損の有無などの貸出し車両に付随する情報をも I C カードに書き込む。

【 0 0 4 9 】利用者は、ポート端末装置 2 の表示画面に表示された車両ナンバーを記憶して、その車両の駐車位置に行き、車を始動させて使用を開始する。あるいは、ポート端末装置 2 にテブプリンタを備えておき、車両ナンバーを印刷して利用者が持つようにしてもよい。プリンタを用いない場合であっても、利用者はポータブルの I C カードリーダに I C カードの情報を表示させて見ることができるので、車両ナンバーを忘れても支障はない。このように車両の貸出し手続きは、貸出し事業体の係員の人手を介することなく、利用者による簡単なポー

ト端末装置 2 の操作によって自動的に行われるので、スピーディな貸出し業務が実現される。

【 0 0 5 0 】車にも I C カードのリード・ライト装置が装備されており、利用者が挿入する I C カードに記録されている特定の情報、たとえば車両ナンバーおよび車両キー・ナンバーが自己と一致するとき、エンジンあるいはモータの始動回路をオンにする。このようにすることによって、機械的なキーを省くことができる。もちろん、機械的なキーと I C カードを組み合わせてもよい。

【 0 0 5 1 】車載リード・ライト装置は、I C カードに車両運用情報として、利用開始時刻、利用終了時刻、利用前充電残量、利用前走行距離、利用後走行距離、走行距離などを書き込む。システムの設計に応じて、I C カードにはこれらの情報の一部だけを書き込むようにしてもよく、またはさらに付加的な情報を書き込むようにしてもよい。

【 0 0 5 2 】車両の返却は、貸出し同様に利用者がポート端末装置 2 を操作することによって迅速かつ自動的に行われる。すなわち、利用者は返却する車両をポート端末装置 2 のある駐車場 1 の所定の位置に止め、I C カードを車載リード・ライト装置から抜いてポート端末装置 2 の I C カード・リード・ライト装置に挿入する。ポート端末装置 2 は、I C カードから読み取られた会員情報および車両情報に基づいて、この利用者が車両の貸出し中であることを判断し、表示画面に「返却手続きでよろしいですね」のメッセージを「はい」、「いいえ」のブロンプトと共に表示する。「はい」が選択されると、ポート端末装置 2 は、I C カードから読み取った会員情報および車両情報を通信ネットワーク 2 0 を介してデータベースシステム 1 0 に転送する。図 1 0 を参照すると、システム 1 0 の会員実績管理サブシステム 5 0 および車両実績管理サブシステム 6 0 がこれに应答し、これらの情報を会員実績テーブル 3 2 および車両実績テーブル 4 2 に記録し、所定のクエリーを実行して利用料金を算出し、所定のフォームまたはレポート・オブジェクトに入れてポート端末装置 2 に転送する。ポート端末装置 2 は、これに応じて表示画面に利用料金を表示する。

【 0 0 5 3 】5. 車両引当

車両の貸出に際して、データベース・システム 1 0 は、ポート端末装置 2 に挿入された I C カードから読み取られる会員情報をキーとして会員マスターテーブル 3 1 から、その会員の利用パターン情報を抽出し、その利用パターンに含まれる一回の貸出当たりの走行距離情報をキーとして車両実績テーブル 4 2 からその走行距離に見合う充電残量の残っている車両を抽出する。車両引当の際のキーとなる会員の走行距離情報は、その会員の過去一定期間の平均走行距離に余裕分を加算したものを使うようデータベース・プログラムを設定してもよい。また、逆利用または昼間利用の利用者に貸し出すときは、その

車両の返却後に同じ車両を正利用の会員に貸し出すことができるよう、正利用会員の平均帰宅距離に相当する走行距離を加算した走行距離をキーとして用いるようデータベース・システムを設定することができる。

【0054】会員実績テーブル32は、各会員について1回の貸出し返却ごとにレコードを作成する。図11にこのテーブルに含まれる一部のフィールドの意義および属性を示す。この図で下線を引いたフィールドは、1回の利用(トリップ)ごと、すなわち車両のICカードリード・ライト装置にICカードが挿入され引き抜かれる10 10の実績を記録する。このようなデータは、車載ICカードリード・ライト装置によってICカードに記録され、ポート端末装置2で読み取られる。「総走行距離」フィールドは、1回の貸出し当たりの走行距離を示す。図には示していないが、「平均走行距離」フィールドを設け、過去の一定期間、たとえば1月間の1回当たりの貸出しの総走行距離の平均値を記録するようにすることができる。このフィールドは、「総走行距離」フィールドと返却日の関数とし、「返却日」フィールドの日付がシステムの時計による現在から1月以内のレコードの20 「総走行距離」フィールドの値の集計をこの期間のレコードの数で割って算出する。すなわち、「平均走行距離」フィールドは、その会員の実績レコードが追加される都度、この関数を実行して自動的に更新される。

【0055】図12を参照すると、システムは、車両引き当て要求(101)に応じてその会員の会員実績テーブルを照会して「平均走行距離」フィールドの値を取り出し(102)、この値に走行余裕分aを加えた値Dを算出し(103)、Dをキーとして車両テーブルの「残30 走行距離」フィールドを検索して検索キーより大きな値を持つレコードの車両情報を取り出す(104)。

【0056】なお、以上の説明では会員実績テーブル32に関数フィールドである「平均走行距離」フィールドを設け、レコードが追加されるごとに自動的に平均走行距離が算出されて「平均走行距離」フィールドに記録されるとして説明したが、会員実績テーブル32をアクセスするクエリー(質問式)に演算コマンドを組み込んで、クエリー実行の際にその会員の平均走行距離を算出するようにしてもよい。

【0057】このような抽出条件に適合する車両が複数あるときは、データベースは、所定の選択ロジックによりそのうちの1台を選択して(105)貸出車両として、その情報をポート端末装置2に出力する(106)。この選択ロジックは、1)次回点検満了日が一番遠い車両を優先する、2)抽出キーである走行距離に最も近い走行距離に相当する充電残量の車両を優先する、3)総走行距離の短い車両を優先する、4)搭載するバッテリーの新しい車両を優先する、などのいずれのロジックでもよく、またはこれらのロジックの複数をを用い、ロジックの間にさらに優先順位をつけることができる。たとえば、40

車両の総走行距離を平準化することを最優先し、総走行距離の短い順に車両を選択し、その中に同じ総走行距離の車両が複数あるときは、点検予定への影響を優先して次回点検日が一番遠い車両を選択するようにすることができる。このような設定は、データベース・システム10の設計段階で設定することができ、また必要に応じて変更することができる。

#### 【0058】6. 返却後の点検

返却された車両は、ポート端末装置2が設置された駐車場1に待機する車両保守員によって返却後速やかに点検される。保守員は、この発明のシステムにデータベース・システムと通信するポータブルPCである保守員端末装置26、27を携帯しており、このPCに車両ナンバーを入力し、メニュー画面から車両点検を選択すると、データベース・システム10からこの車両の点検データが送信されて画面に表示される。このデータには返却時にICカードから読み取られた車両情報、たとえば、水温異常も表示される。

【0059】保守員は、これらのデータを参照して車両が使用可能かどうか判断し、さらに車両を目で観察して傷の有無を調べ、傷の種類および場所を入力する。この入力データは、車両実績テーブル42に記録され、修理管理に使用される。また、会員の利用実績テーブルとの照合により、どの会員がつけた傷か特定することができるので、修理費の請求管理に使用することができる。

#### 【0060】7. 課金方法

この発明のシステムでは、正パターンの利用と逆パターンの利用とがほぼよくバランスすることが望まれる。また、会員による利用が登録された利用時間帯でなされることが望まれる。円滑な運用のため、当然相当な余裕を組み込んでシステムが運用されるが、登録された利用時間帯からはずれた利用は好ましくない。このため、登録された利用時間帯での利用を推奨するため、登録された利用時間帯での利用料金に対し、時間外の利用料金を割高に設定する。電気車両を貸出車両として使用するときには、バッテリーの充電量の関係で車両の走行距離についても同様のことがいえる。登録された走行距離を大幅に上回る利用が多いと、システムの運用を困難にする可能性がある。そこで、登録された走行距離内の利用料金に対し、登録走行距離を上回る走行距離に対して割高の料金を設定し、登録走行距離内の利用を推奨することができる。

【0061】このため、データベース・システム10は、課金テーブル44に「時間課金単価」、「距離課金単価」、「時間課金単価(時間外)」、「距離課金単価(登録外)」を記憶するフィールドを有する。事務用端末装置のメニュー画面から「請求明細」が選択されると、会員実績管理サブシステム50は、会員実績テーブル32のフィールドから設定された期間における各会員の利用実績を、登録時間内の利用時間、登録内の走行距50

離、時間外の利用時間、登録外の走行距離に分けて集計し、それぞれに課金テーブル44の上記のフィールドに記憶される単価をかけて合計を演算し、所定のフォームまたはレポートに出力する。この出力に基づいて料金の請求がなされ、自動引き落としの手続きがなされている場合には自動引き落としが行われる。

【0062】例として、会員実績管理サブシステム50は、次のようにして月度請求明細書を印刷する(図14)。事務用端末装置23のメニュー画面(図4)から「請求明細画面」を選択すると、抽出条件設定画面が表示される。これに応じて利用者のID番号を入力すると(201)、サブシステム50は、この利用者IDをキーとして会員マスターテーブル31、会員実績テーブル32および課金テーブル44の必要なフィールドからデータを抽出し(202、203、204)、借出し、返却ごとの「借出時刻差異」、「返却時刻差異」を会員マスターテーブルの「申告利用時間帯」フィールドの値と会員実績テーブルの「借出し時刻」フィールドおよび「返却時刻」フィールドの値との差をとることによって算出し(207)、請求レポート(図13)の「借出時刻差異」フィールドおよび「返却時刻差異」フィールドに入れる。またシステムは、課金テーブルの「時間外単価」フィールドの値を取り出して、請求レポートの「借出時刻差異」フィールドの値にかけて差異料金を算出し(208)、その結果を請求レポートの「差異料金(借出時刻差異)」に入れる。同様に、「返却時刻差異」フィールドの値にかけてその結果を請求レポートの「差異料金(返却時刻差異)」フィールドに入れる(209)。図13は、請求レポートのフィールドの種類およびその属性を示すものである。

【0063】同様に会員実績テーブルの「借出時刻」の値と「返却時刻」の値の差として会員による車両の占有時間を算出し(205)、この値を請求レポートの「占用時間」フィールドに入れる。システムは、課金テーブルにアクセスし「時間料金単価」フィールドの値を取り出し、請求レポートの「占用時間」フィールドの値にかけて時間料金を算出し(206)、「占用料金」のフィールドに入れる。同様の処理により走行距離および距離料金が求められ、請求レポートの「走行距離」フィールドおよび「距離料金」フィールドに入れられる。

【0064】なお、以上の説明では便宜上請求レポートのフィールドを用いて演算を行うものとしたが、会員マスターテーブル31、会員実績テーブル32および課金テーブル44から必要な情報を抽出するクエリー(質問式)に演算コマンドを組み込み、クエリーの実行と同時に上記の種々の演算を実行させることができる。したがって、上記のような計算シーケンスは、説明のためのもので必ずしもこのシーケンスで演算を実行する必要はない。また、請求レポートは、月の締め日に自動的に全会員について作成されるように会員実績管理システムを設

定してもよい。こうして、印刷された料金明細を図15に示す。

【0065】貸出車両として電気車両を使用する場合は、正利用の会員が自宅で夜間に電気車両の充電を行うことが重要で、これを怠ると翌日その車両を使用することができなくなる恐れがある。車載コンピュータがバッテリーの充電量をモニタし、その値をICカードに記録する。正利用の会員が朝、車両を返却すると、ポート端末装置2がバッテリーの充電残量をICカードから読み取る。データベース・システムは、この車両のフル充電量から会員の片道の走行距離に相当するバッテリー消費量を差し引いた値と返却時の充電残量とを比較し、これがほぼ一致すると、会員テーブルの「充電協力回数」のフィールドに1を加える。これと同時に会員実績に充電フラッグをたててもよい。上記の請求料金の演算の際に、この「充電協力回数」に基づいて、たとえば毎日フル充電をした会員については、料金を1割引にするなど充電促進割引を行い、円滑なシステム運用に向けて会員を誘導することができる。

#### 20 【0066】8. 電気車両

図16は、この発明の車両共用システムで使うことのできる電気自動車のシステム構成を示す。マネージメントECU(Electronic Control Unit)81は、電気自動車システムの管理を行う制御ユニットである。ICカード・リード・ライト装置80は、挿入されたICカードから読み取ったデータをECU81に送り、ECU81から送られるデータをICカードに書き込む。また、マネージメントECU81は、図示しない積算電力計に接続されており、動力であるバッテリーの電力消費および残容量を検出し、運転席70のコンソール・パネルに表示する。また、これらのバッテリーの消費および残容量に関するデータは、ICカードリード・ライト装置80にも送られて、ICカードが抜き出されるとき、ICカードに記録される。

【0067】バッテリー・ボックス63は電気自動車の動力となるバッテリー64を格納する。バッテリーは、たとえば288Vの電圧を得よう複数の12Vニッケル・メタルハライド電池を接続して構成される。バッテリー64とモータ・コントローラ72との接続は、コンタクター・ボックス内のメイン・コンタクター67によって行われる。プリチャージ68は、図示しないがバッテリー64からの回線およびコントローラ72への回線に接続されており、メイン・コンタクター67の接続前に回線を充電し、メイン・コンタクターが閉じる際に、スイッチにアーク放電が生じるのを防止するためのものである。ICカードリード・ライト装置80にICカードが挿入されて、いわゆる(内燃機関)ガソリン車で言うところのイグニッション・オン状態にされると、まずプリチャージ・スイッチ68が閉じて回線を予充電し、続いてメイン・コンタクター67が閉じてバッテリー82がモータ73

に接続される。

【0068】イナシャ・スイッチ61は、車両の衝突事故の場合など、車両が大きな衝撃を受けたとき作動してメイン・コンタクター67をオフにして車両の安全を図るためのものである。地絡検出装置62は、高電圧ラインが車体に接触したことを検出するためのものである。

【0069】モータ73は、モータECU71からの指令に基づいてコントローラ72によって制御される。モータECU71は、運転席70からのアクセル情報、セレクトポジション情報およびブレーキ情報を、また、モータ73からモータ回転情報を受け取り、コントローラ72にトルク指令を出す。モータ73の回転がギアボックスを介して車軸に伝えられて車輪を駆動する。

【0070】オンボードチャージャ76は、外部電源と接続してバッテリー82を充電するための充電器である。常に車外の充電器からバッテリー64の充電を行うことができる環境では、オンボードチャージャ76はなくてもよく、代わりに車外の充電器に接続するコネクタが備えられる。12Vバッテリー77は、通常ガソリン・エンジン車のバッテリーに相当するもので、それぞれのECU、ICカード・リード・ライト装置などの制御系の装置の電源である。バッテリー77は、車の運転状態に応じて充電されるようになっている。エアコン79は、この電気自動車エアコンを構成する。

【0071】図17は、この電気自動車のコンソール・パネル83を示す。残容量計84は、バッテリーの残容量を示す。電力消費メータ85は、走行中の消費電力を示す。残走行可能距離計86は、走行時の消費電力とバッテリーの残容量との関係で、その時点のバッテリー残容量であとどれくらい走れるかを表す走行可能距離を表示する。チャージリクエストランプ87は、バッテリーの残容量がわずかになると点滅・点灯し、運転者にバッテリーの充電が必要であることを知らせる。マルチインフォメーション88は、ウォーニング表示が点灯しているとき、その内容を表示する。ウォーニング表示89は、半ドア、サイドブレーキ、シートベルトなどに関するウォーニングを表示する。スピードメータ90は、走行速度をデジタル表示する。これらの構成は、あくまでも一例であり、さまざまな変更が可能である。

【0072】表3は、ポート端末装置2が車両貸出しおよび返却の際にICカードに書き込む情報の項目を示す。

【0073】

【表3】

車両No.  
車両キーNo.  
貸出日  
貸出し時刻  
貸出し事業体

貸出しポート

返却日

返却時刻

返却事業体

返却ポート

利用開始走行距離

利用終了走行距離

総走行距離

貸出し時間

10 利用時間

充電量回数

充電量

破損有無

車両診断情報

使用可／不可区分

【0074】車載のICカードリード・ライト装置は、このICカードから車両キーナンバを読み取り、マネージメントECU81がその値をECU81のメモリに記憶されている車両キーナンバと照合し、一致するとメイン・コネクタ67を作動させる回路をオンにすることができる状態にし、イグニション・オン操作によりメイン・コネクタ67を作動させる。このとき、上述のようにプリチャージ68が作動した後メイン・コネクタ67が作動する。車両キーナンバが一致しないときは、ICカードを拒絶し、メイン・コネクタ67が作動できない状態、すなわちイグニション・オンにしてもメイン・コネクタ67を作動させる回路が働かない状態を維持する。

【0075】次の表4は、車両のICカード・リード・ライト装置によりICカードに書き込まれる情報の項目を示す。

【0076】

【表4】

利用開始日

利用開始時刻

利用終了日

利用終了時刻

利用前充電残量

利用後充電残量

利用後充電量

40 利用前走行距離

利用後走行距離

走行距離

利用終了時平均電費

利用開始時バッテリー温度

利用開始時ラジエータ温度

利用開始時外気温

車両診断情報

放電量

【0077】車両が返却されるとき、ポート端末装置2がICカードからこれらの情報を読み取り、関係するテ

50

ープルに新しいレコードとして追加する。これらのデータは、上述した車両の引当て管理、課金管理、保守管理などに使用される。

【0078】以上がこの発明が適用される車両共用システムの全体構成である。この発明の車両共用システムでは、朝貸出し、夕返却のパターンと、夕貸出し、朝返却のパターンの2パターンを基本として車両貸出しシステムを構成している。

【0079】夕貸出し朝返却パターンの会員は、主に朝、自宅から駅へ車両を使用して通勤し、駅近くに設置された駐車場（駅モール）に車両を駐車して返却処理を行い、夕方この駐車場から車両の貸出し処理を行って自宅へ車両を使用して帰宅する。一方朝貸出し、夕返却パターンの会員は、駅モール近辺の企業や商店等であり、主に昼間の業務のために車両を駅モールから朝貸出して、夕方に返却する。従って、この2パターンのシステムを運用すれば、駐車スペースは、あまり多くする必要がない。しかし、通勤客の利用が多いことから、このシステム用の駐車場は、駅近辺に設置することが必要となる。これらの条件を満足するのは、駅近辺のスーパーマーケット等ショッピングセンターの駐車場である。これらショッピングセンターの所定スペースを確保して車両共用システムを実施すれば、車両共用システムの車両の出入りが多い出勤時間帯、帰宅時間帯は、昼間の時間帯とは異なりショッピングセンターの駐車場には余裕があるためスムーズな管理が可能となる。しかしながら、これらショッピングセンター等の駐車場は、ショッピングセンター利用者以外の車両の進入を防ぐため、入り口あるいは出口にゲートが設けられ、これらゲートにおいてチケットの発行、駐車時間の確認、料金の徴収等を行うのが一般的となっている。

【0080】車両共用システムの車両は、ショッピングセンターの利用を行うことを前提としておらず、これらショッピングセンターの利用車と、何らかの方法で区別することが必要となる。また、車両共用システムの利用者が車両を駐車場にある車両共用システム用の予め指定された駐車場（ポート）へ返却せずにショッピングセンター駐車場にあるポート端末を使用して返却処理を行ってしまう等の可能性もあり、これらの対策が必要となる。以下に示すのは、ショッピングセンター等、他の駐車目的の車両が共存する駐車場を車両共用システムの駐車ポートとして利用する場合の駐車場管理システムおよび管理方法である。

【0081】図18に、このシステムの全体構成を示す。車両共用システムに所属する車両101は、駅近辺の駐車場に車両を返却する際、駐車場に設置されたゲート102を通過して所定の駐車スペースに車両を駐車する。駐車場には、車両の貸出し処理及び返却処理のためのポート端末104が設置されており、車両の利用者である会員は、会員個々に配布され、会員の識別が可能な

情報が入力されたICカード105をポート端末に挿入することによって車両の貸出し処理、返却処理を行う。ポート端末は、ネットワーク103に接続されている。ネットワーク103には、前述した車両データベース、あるいは会員データベース等、各種のデータベース、およびこれらデータベースの処理プログラムを持つサーバ106、107、さらに事務用端末108、109が接続されている。ポート端末による会員の車両貸出し、返却処理の手続き情報は、ネットワークを介してデータベース中の車両実績テーブルあるいは会員実績テーブルに記録される。

【0082】駐車場は、駅近辺のショッピングセンターの駐車場であるとする。従って、ゲート102は、ショッピングセンター利用者が利用するために、駐車場入場時にゲート備え付けの発券機でチケットを発行してゲートをオープンし、駐車場から出る際には、チケットをゲート備え付けのリーダーに読み取らせ、所定の料金を支払うことでゲートがオープンするシステムとなっている。

【0083】ここで、車両共用システムの車両は、入庫時のチケット発券および、出庫時のチケット読み取りおよび利用料金支払いを実行せずにショッピングセンターの駐車場を利用することが必要となる。これを実現するシステムを、以下図19、20、21によって説明する。

【0084】図19は、車両共用システムに属する車両101が駐車場ゲート102を通過する際の図である。車両101には、そのボテイに車両識別タグとして例えばバーコード121が記録されており、これをゲート102通過の際にゲートに付属したセンサー122が読み取る構成となっている。バーコード121は、この車両が車両共用システムの車両であることを示す識別子を含むもので、このバーコード121の読み取りによって、ゲート102はチケットの発券をせずにゲートをオープンする。

【0085】車両識別タグは、この実施例では、バーコードを用いているが、他の方法、例えば、所定の車両識別用の無線タグ発信装置を車両に備え、車両が発信する無線タグをゲートに設けられたセンサないし受信装置が読み取って車両を識別する構成としてもよい。また、ゲートに画像識別装置を設置し、車体に記録された識別コードを画像認識することによって車両の識別を行うようにすることもできる。あるいは、IDが登録されたカード、例えば磁気カードあるいはICカードを駐車場入り口で挿入し、カードを駐車場ゲートに設置されたカードリーダーによって読み取ることによって車両識別を行うようにしてもよい。

【0086】図20にこの処理の流れをフローで示す。ステップ201で、駐車場の入り口ゲートにおいて車両Noの識別が行われる。これは、具体的にはゲート10

2に設置されたセンサー122による車両に記録されたバーコード121の読み取りステップである。また、ステップ203において返却処理車両Noの読み込みが行われ、ステップ202で、ゲート102でバーコード121から読み取られた車両Noとの比較がなされ、返却対象車両であるかがチェックされる。同じ車両共用システムの車両であっても他のポートの所属車両であったような場合には一般の車両と同様の扱いになり、チケットの発行をしてゲートを開くこととなる。返却対象車両であることがステップ202において明らかになると、ステップ204で、チケットを発行せずにゲートが開かれる。その後、駐車場の所定位置に車両を返却し、図18に示すポート端末104にICカード105を挿入し、車両の返却処理を行う。

【0087】なお、ポート端末104では、ステップ203において読み込まれた処理ナンバーを所定のメモリに保持しており、車両の使用者が実際にポート端末104で車両返却処理を行う際に、メモリ中に保持された車両ナンバーと、返却処理を行おうとする車両の使用者が保持するICカード105から読み込まれた車両ナンバーとを比較し、これらの車両ナンバーが一致した場合のみ返却処理を実行可能としている。このようにして、実際には車両を返却していないのにICカードを用いた自動返却処理だけを行うのを防止することができる。また、ポートに駐車して返却処理をしない状態がデータベース・システムを照会することによって判明するから、このような状態を発生させる会員に連絡をとり注意をうながすことができる。

【0088】次に図21により、駐車場出口での手続フローを説明する。まず、駐車場から車両の貸出しを行う会員は、ポート端末にICカードを挿入し、所定の貸出処理を実行する。貸出処理は、前述のように貸出車両No. が端末付属の表示装置に表示され、会員は、指定された車両No. の車両を駐車場から借り出すこととなっている。このポート端末104による貸出し処理を実行すると、ステップ301で、その車両No. の車両が出口ゲートを通る際にゲートを開くように車両No. が出口ゲート車両オープンリストに登録される。このリストは、ポート端末内記憶装置に記憶される。この登録がなされた車両が出口ゲートを通る際、駐車場入り口と同様、車両のバーコードが読み取られ（ステップ302）、ステップ301で登録されたリストにあるNo. の車両であれば（ステップ303）、ゲートをオープン（ステップ304）し、車両を出庫する。出庫したことを確認後、この車両No. は、「出口ゲートオープン車両リスト」から削除される。

【0089】

【発明の効果】以上のように、この発明によれば、車両共用システムにおいて、車両のポートにおける一般車両

との区別が容易になり、チケット制のゲートを有するようなショッピングセンター駐車場において、車両共用システムの車両が、駐車場の一部をポートとして使用することが可能となり、駐車場の有効利用、車両共用システムの効率的な運用が達成される。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の概念を示す図。

【図2】この発明の実施例のシステム構成を示す図。

【図3】この発明の実施例のデータベース・システムの構成を示す図。

【図4】この発明の実施例の事務用端末装置にメニュー画面を示す図。

【図5】事務用端末装置に表示される車両情報一覧画面を示す図。

【図6】事務用端末装置に表示される車両詳細画面を示す図。

【図7】事務用端末装置に表示される入会受付画面を示す図。

【図8】入会管理を行うシステムのブロック図。

【図9】事務用端末装置に表示される会員登録確認画面を示す図。

【図10】車両の貸出し返却を管理するシステムのブロック図。

【図11】会員実績テーブルの一部のフィールドおよび属性を示す図。

【図12】車両引き当りの流れを示すブロック図。

【図13】月度請求明細を印刷するフォームのフィールドの種類およびその属性を示す図。

【図14】月度請求明細を作成するプロセスを示す流れ図。

【図15】月度請求明細の一例を示す図。

【図16】電気自動車のシステム構成を示す図。

【図17】電気自動車のコンソール・パネルを示す図。

【図18】この発明の実施例の駐車場のシステムを含む全体構成を示す図。

【図19】この発明の実施例の駐車場のゲート及び車両を示す図。

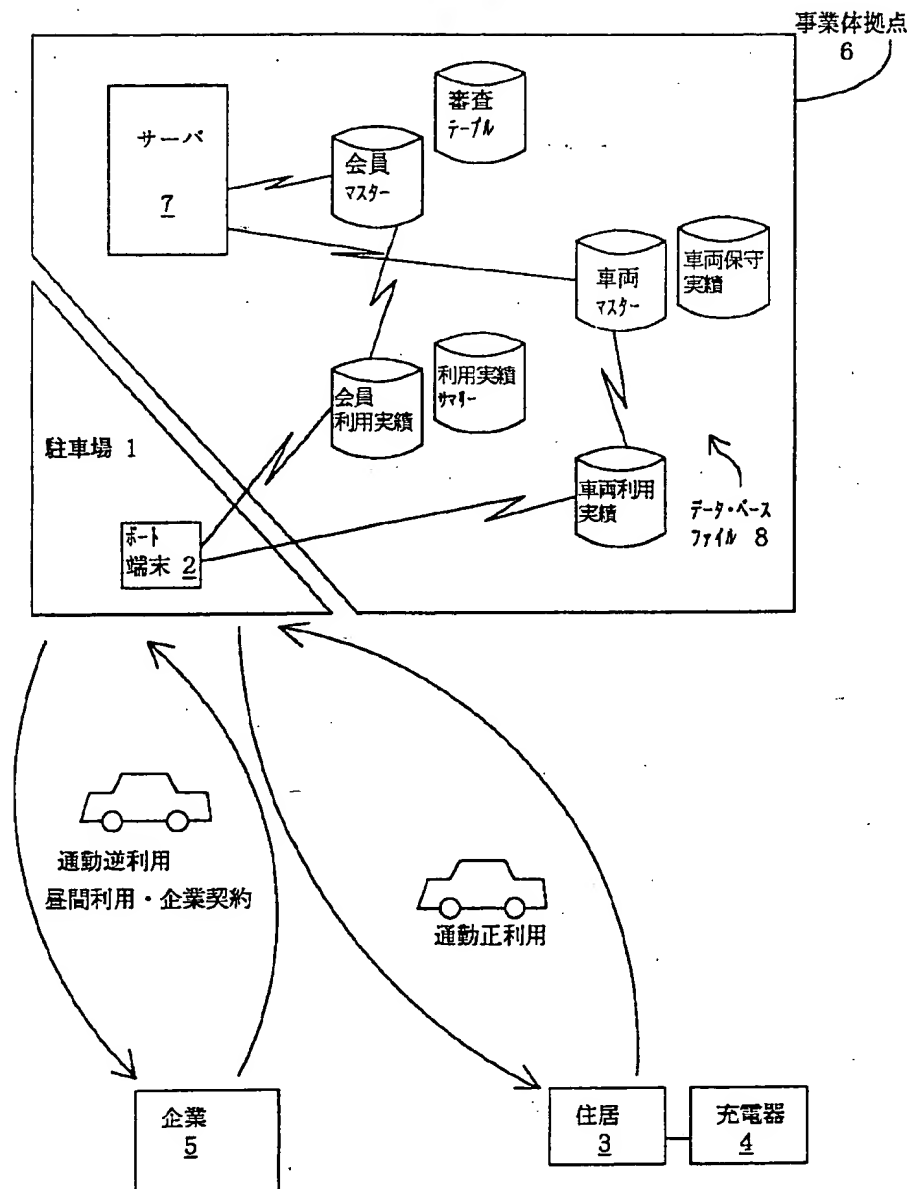
【図20】この発明の実施例の駐車場入り口での手続フローを示す図。

【図21】この発明の実施例の駐車場出口での手続フローを示す図。

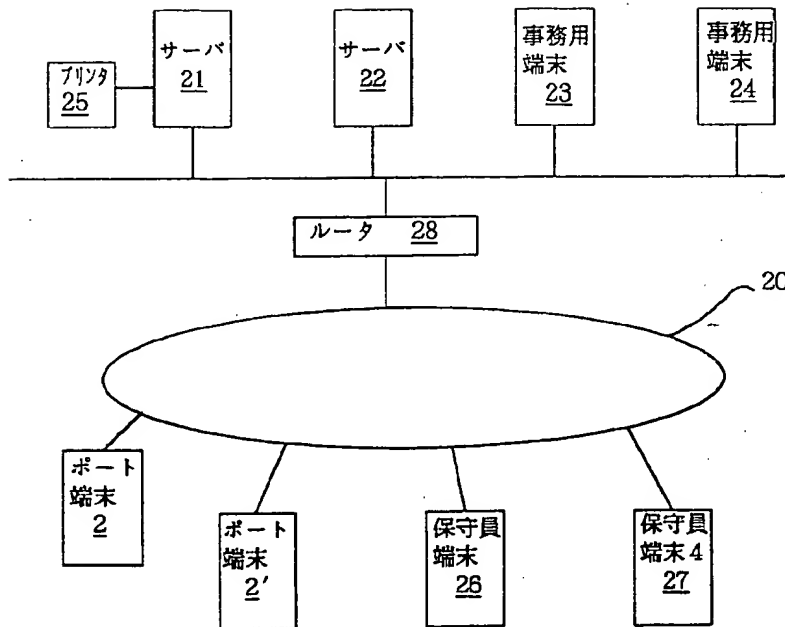
【符号の説明】

1 駐車場	2 ポート端末装置
20 INSネットワーク	21、22 サーバ
23、24 事務用端末装置	26、27 保守員端末装置
28 ルータ	
102 ゲート	121 バーコード
122 センサ	

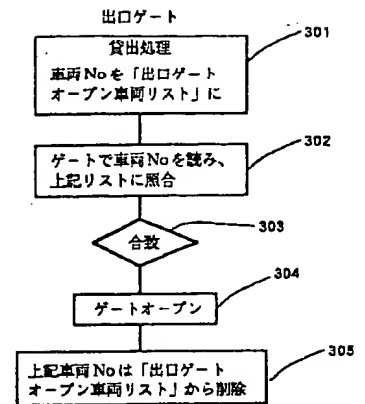
【図 1】



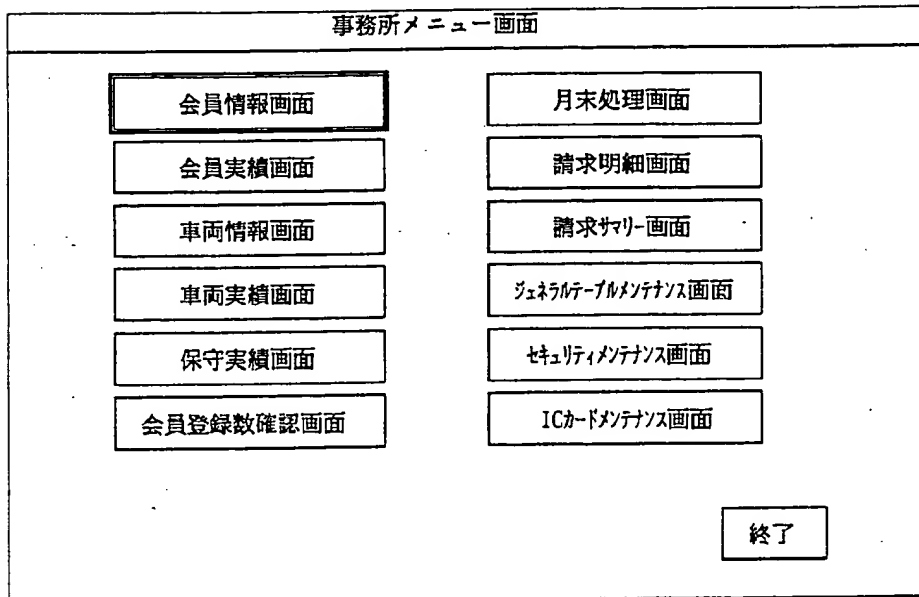
【図 2】



【図 21】

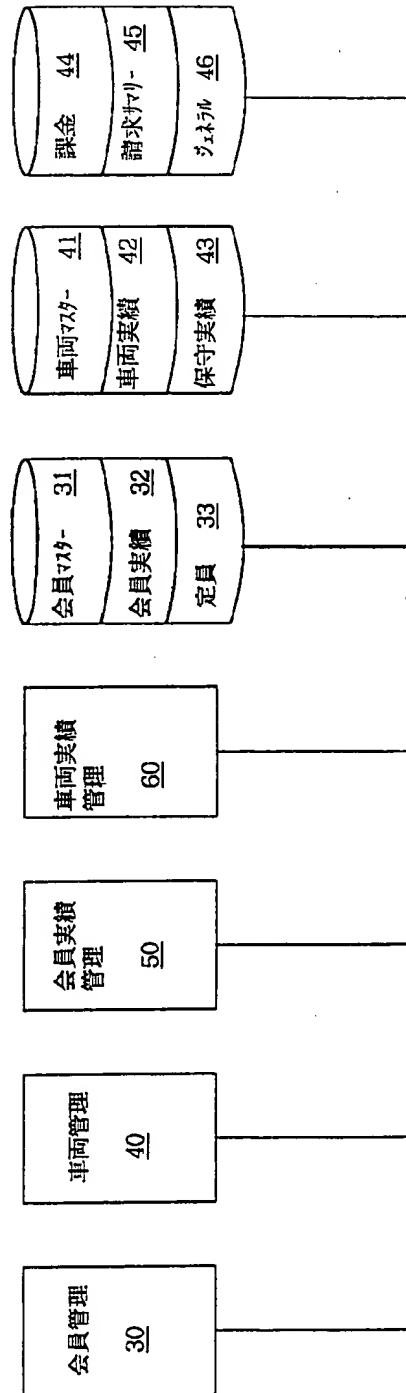


【図 4】





【図3】

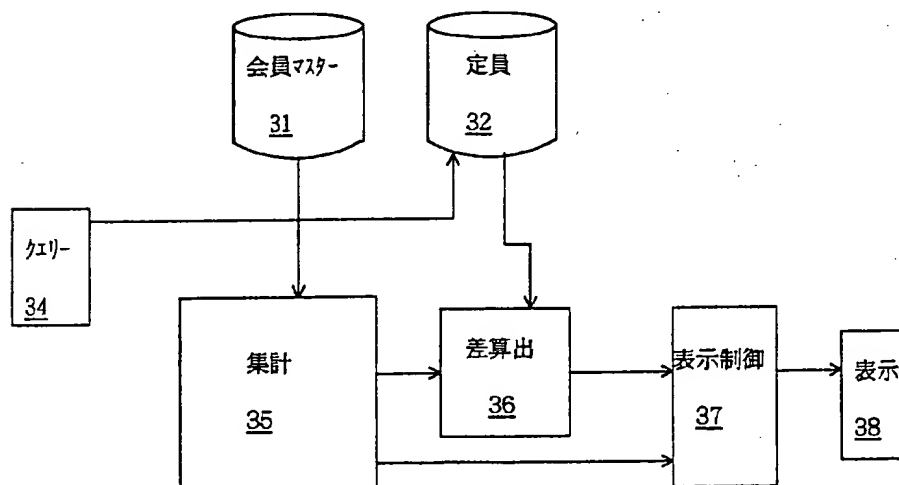


データベース・システム 10

【図5】

車両情報一覧画面							
事業体		抽出条件					
和光		車両種類/2人乗り/点検満了日					
車両管理 NO	車両登録 NO	利用可能 状況	保守 車両状況 区分	点検満了日	車両種類	所属ポート	
800	相南7981212	可能	使用可能	3ヶ月	1994-02-26	2人乗り	和光駅前 ▲
013	所沢5881113	可能	貸出中	3ヶ月	1996-12-02	2人乗り	和光駅前
001	所沢5881101	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
002	所沢5881102	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
003	所沢5881103	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
004	所沢5881104	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
005	所沢5881105	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
006	所沢5881106	可能	点検待ち	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
015	所沢5881115	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
017	所沢5881117	可能	使用可能	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
016	所沢5881116	可能	点検待ち	3ヶ月	1996-12-05	2人乗り	和光駅前
035	所沢58L1135	可能	使用可能	12ヶ月	1996-12-05	2人乗り	
033	所沢58L1133	可能	使用可能	12ヶ月	1996-12-05	2人乗り	
031	所沢58L1131	可能	使用可能	12ヶ月	1996-12-05	2人乗り	
029	所沢58L1129	可能	使用可能	12ヶ月	1996-12-05	2人乗り	
027	所沢58L1127	可能	使用可能	12ヶ月	1996-12-05	2人乗り	▼

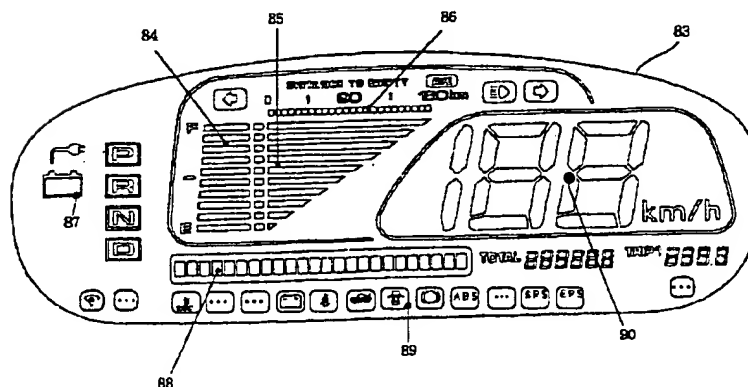
【図8】



【図6】

車両情報詳細画面			
事業体	和光	車両管理 NO	835
		車両登録 NO	多摩77<9876
車両種類	2人乗り ▼	車両キー NO	21321
		車両状況	貸出中
車両登録日	1996-11-27	車両購入元	ホンダベルノ販売 和光店 ▼
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             所属事業体 和光 ▼              所属ポート 和光駅前 ▼           </div> <div>             現所属事業体 和光 ▼              現所属ポート 和光駅前 ▼           </div> <div>             保守区分 1ヶ月           </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             利用可能状況 可能 ▼              通算走行距離 <input type="text"/> Km           </div> <div>             利用開始日 1996-11-27              最終定期点検後走行距離 <input type="text"/> Km           </div> <div>             総利用回数 <input type="text"/> 回           </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             バッテリー残容量 1000 AH              フルバッテリー容量 1000 AH              充電バッテリー比率 100 %           </div> <div>             最新バッテリー交換年月日 1996-11-27              バッテリー NO 1111              最新ボデー交換年月日 1996-11-27           </div> </div>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             車両診断情報           </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             最終1ヶ月定期点検年月日 1996-12-27              最終3ヶ月定期点検年月日 1997-02-27              最終12ヶ月定期点検年月日 1996-11-27           </div> <div>             点検満了日 1996-12-27              廃車年月日 <input type="text"/> </div> </div>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px 10px;">終了</div>			

【図17】



【図 7】

入会受付画面			
漢字氏名 <input style="width: 150px;" type="text"/>		カナ氏名 <input style="width: 150px;" type="text"/>	
性別 <input style="width: 30px;" type="text"/> ▼	生年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/>	利用者ID <input style="width: 60px;" type="text"/>	利用カードID <input style="width: 60px;" type="text"/>
郵便番号 <input style="width: 60px;" type="text"/>		TEL <input style="width: 60px;" type="text"/>	
住所カナ <input style="width: 180px;" type="text"/>			
住所漢字 <input style="width: 180px;" type="text"/>			
勤務先名 <input style="width: 150px;" type="text"/>		職種 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼ 役職 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
職業区分 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		産業区分 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
FLEX区分 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		休日対ソ <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
郵便番号 <input style="width: 60px;" type="text"/>		TEL <input style="width: 60px;" type="text"/> 年収入 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼ 扶養家族人数 <input style="width: 30px;" type="text"/> 人	
住所カナ <input style="width: 180px;" type="text"/>			
住所漢字 <input style="width: 180px;" type="text"/>			
免許証 NO <input style="width: 60px;" type="text"/>		免許種別 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
任意保険有無 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		口座番号 <input style="width: 60px;" type="text"/>	
SDカード有無 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		利用機関 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
引落金融機関コード <input style="width: 60px;" type="text"/>			
入会申請年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/> 1996-12-06		入会年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/>	
退会年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/>		利用可能開始日 <input style="width: 60px;" type="text"/>	
利用停止年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/>		利用可能期限 <input style="width: 60px;" type="text"/>	
事業体 <input style="width: 60px;" type="text"/> 和光		審査受理順位 <input style="width: 60px;" type="text"/>	
審査年月日 <input style="width: 60px;" type="text"/> 1996-12-06		利用パターン/申請 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
利用パターン/実績 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		登録状況 <input style="width: 60px;" type="text"/> 登録申請中	
利用時間帯/借用 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		利用時間帯/返却 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
カード発行 <input type="radio"/> する <input checked="" type="radio"/> しない		予信確認日 <input style="width: 60px;" type="text"/> 1996-12-06	
予審確認結果 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		審査可否 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼	
可否理由 <input style="width: 60px;" type="text"/> ▼		レベル <input style="width: 60px;" type="text"/> 普通 ▼	
暗証番号 <input style="width: 60px;" type="text"/>		代替カード <input style="width: 60px;" type="text"/> 未使用 ▼	
キャンセル		実行	

【図 9】

会員登録数確認画面

事業体

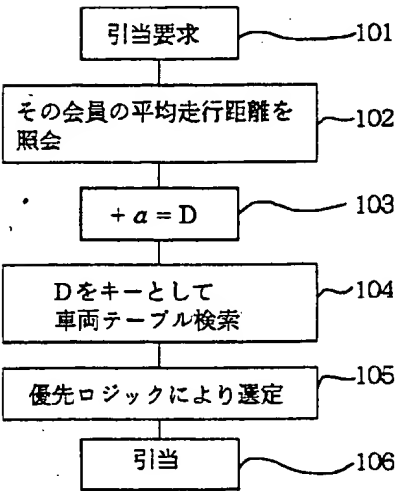
和光

利用パターン	MAX 会員数	入会可能 人数	会員数	カード発行 待ち数	登録待ち数
正利用／10k	30	30	0	0	0
逆利用／10k	100	79	12	9	0
企業／10k	100	61	16	23	0
昼間／10k	100	82	11	7	0
正利用／20k	100	87	11	2	0
逆利用／20k	100	89	11	0	0
企業／20k	100	89	11	0	0
昼間／20k	100	86	12	2	0

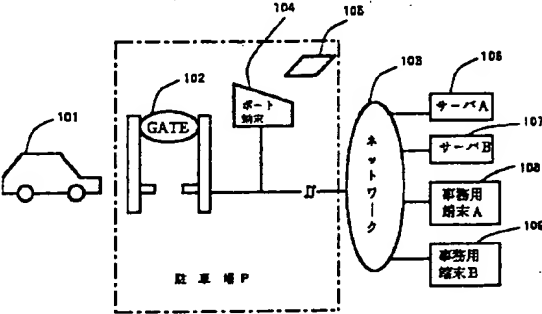
抽出

終了

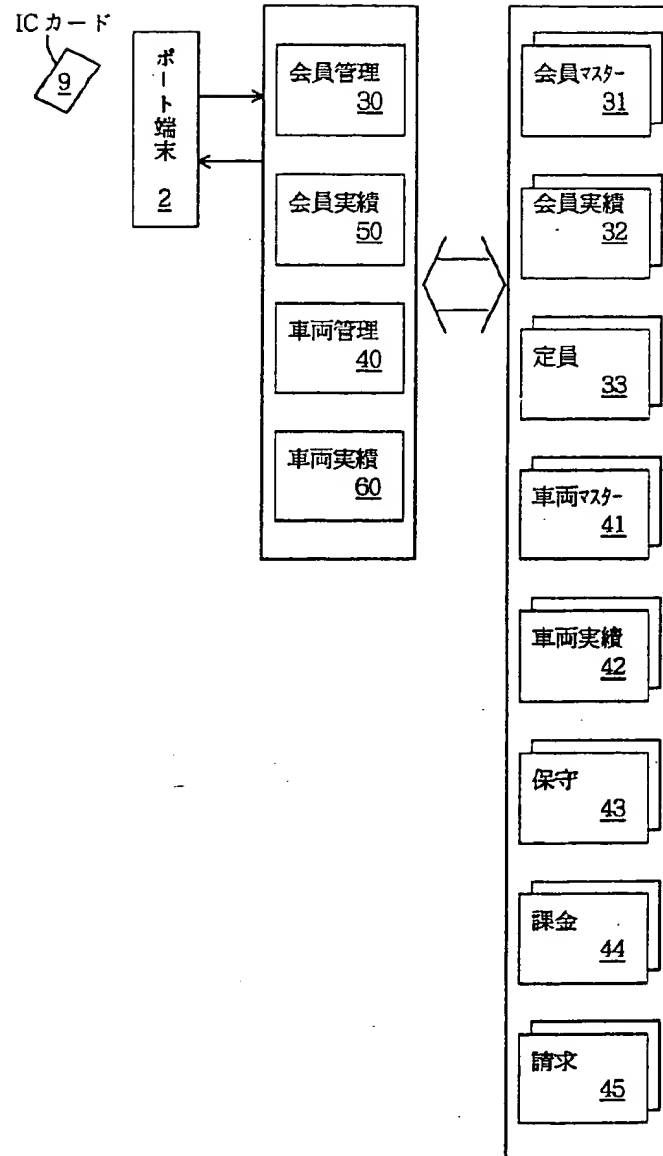
【図 1 2】



【図 1 8】



【図 10】



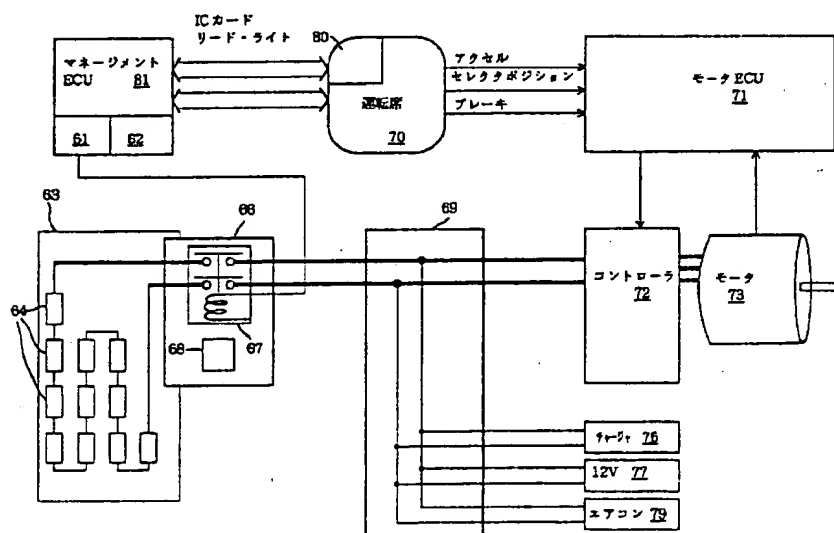
【図 11】

貸出事業体	漢字	5	
貸出ポート	漢字	5	
返却日	日付	5	YYYY - MM - DD
返却時刻	時刻	5	HH : MM
返却事業体	漢字	5	
返却ポート	漢字	5	
総貸出時間	時間	5	HH : MM
総走行距離	半角数字	7	XXX. XX
利用パターン	漢字	5	
修理 NO	半角数字	5	
充電回数	半角数字	3	
総充電量	半角数字	6	XXXXX
破損有無	漢字	1	
利用開始日付	日付	10	<u>YYYY - MM - DD</u>
利用終了日付	日付	10	<u>YYYY - MM - DD</u>
出発時刻	時刻	5	<u>HH : MM</u>
到着時刻	時刻	5	<u>HH : MM</u>
走行距離	半角数字	5	<u>XXXXX</u>
利用前充電残量	半角数字	5	<u>XXXXX</u>
利用後充電残量	半角数字	5	<u>XXXXX</u>
利用後充電量	半角数字	5	<u>XXXXX</u>

【図13】

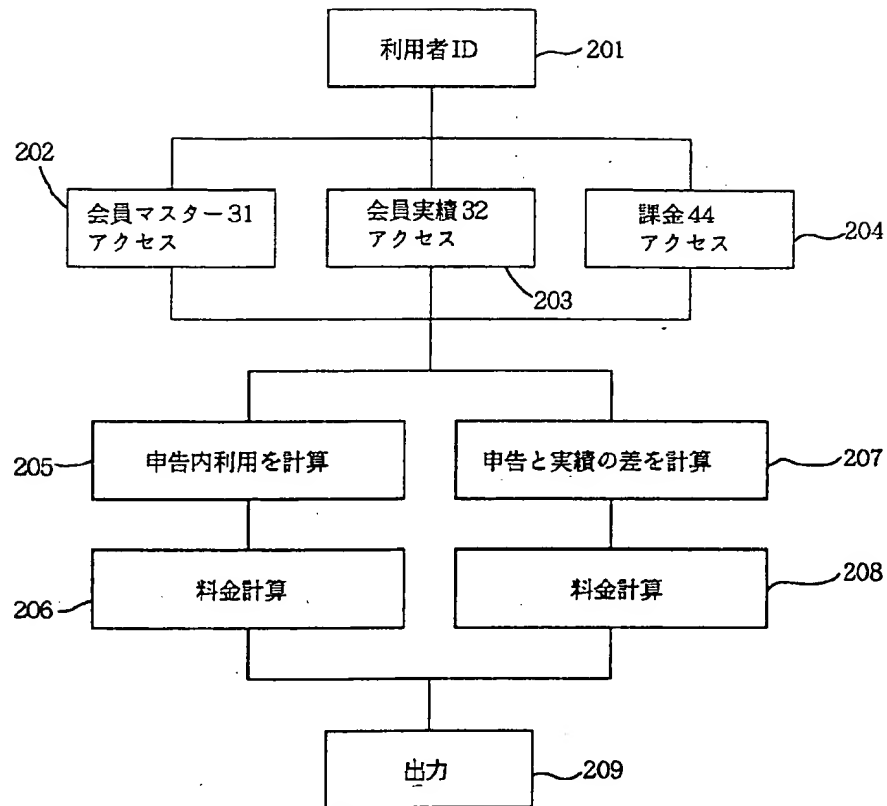
消費税	漢字数字	6	YYY, YYY
月度請求額	漢字数字	7	Y, YYY, YYY
利用開始月日	日付	5	MM - DD
利用開始時間	時間	5	HH : MM
利用終了月日	日付	5	MM - DD
利用終了時間	時間	5	HH : MM
借出時刻差異	時間	5	HH : MM
差異料金 (借出時刻差異)	漢字数字	5	YY, YYY
返却時刻差異	時間	5	HH : MM
差異料金 (返却時刻差異)	漢字数字	5	YY, YYY
占用時間	時間	5	HH : MM
占用料金	漢字数字	5	YY, YYY
走行距離	漢字数字	5	XXX. XX
距離料金	漢字数字	5	YY, YYY
利用料金合計	漢字数字	7	Y, YYY, YYY
不可価値サービス料金	漢字数字	7	Y, YYY, YYY
総合計	漢字数字	8	YY, YYY, YYY

【図16】

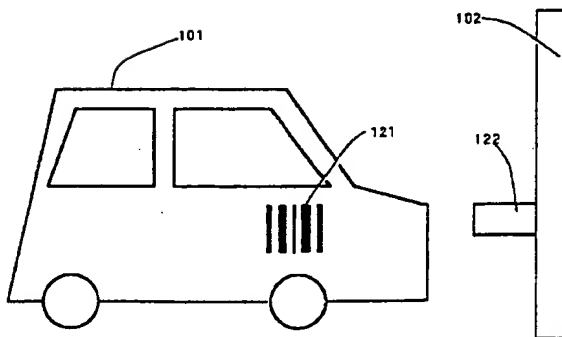




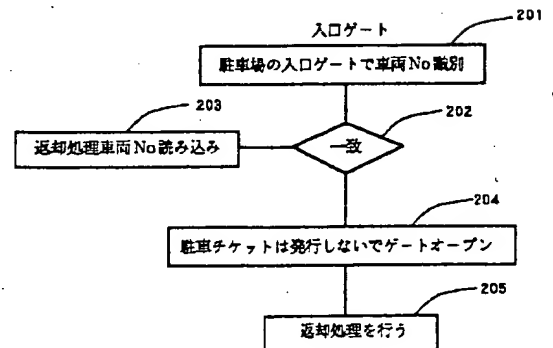
【図 14】



【図 19】



【図 20】



【図15】

** LAMシステム7月度請求明細 **									
1995-07-08 12:23 1/1									
利用者ID 4598		氏名 AAAA							
正利用/10k		設定標準時刻	借出 18:00	返却 07:30					
ご利用月/日/時間		借出	返却	時間料金	借出時刻差異	差異料金(円)	占有時間	走行距離	付加価値サービス
		返却			差異料金(円)		占有料金(円)	距離料金(円)	利用料金合計(円)
07-10/18:00	00:00	00:00	00:30	200	00:00	00:00	14:00	020.00	12,000円
07-11/08:00	00:00	00:00	00:00	0	00:00	00:00	5.600	3.000	27,400円
07-11/18:00	00:00	00:00	00:00	0	00:00	00:00	13:30	019.00	3,200円
07-12/07:30	00:00	00:00	01:30	0	00:00	00:00	2.600	2.600	1,278円
07-15/18:00	00:00	00:00	01:30	0	00:00	00:00	15:00	025.00	7月度請求額
07/16/09:00	00:00	00:00	600	0	00:00	00:00	4.000	4.000	43,278円
								付加価値サービス	
								利用料金合計(円)	
								12,000	
								10,000	
								8,800	
								8,800	
								8,800	
								11,800	